



Οι μπαταρίες
«φορτίζουν»
το
μέλλον

A member of
EUCOBAT

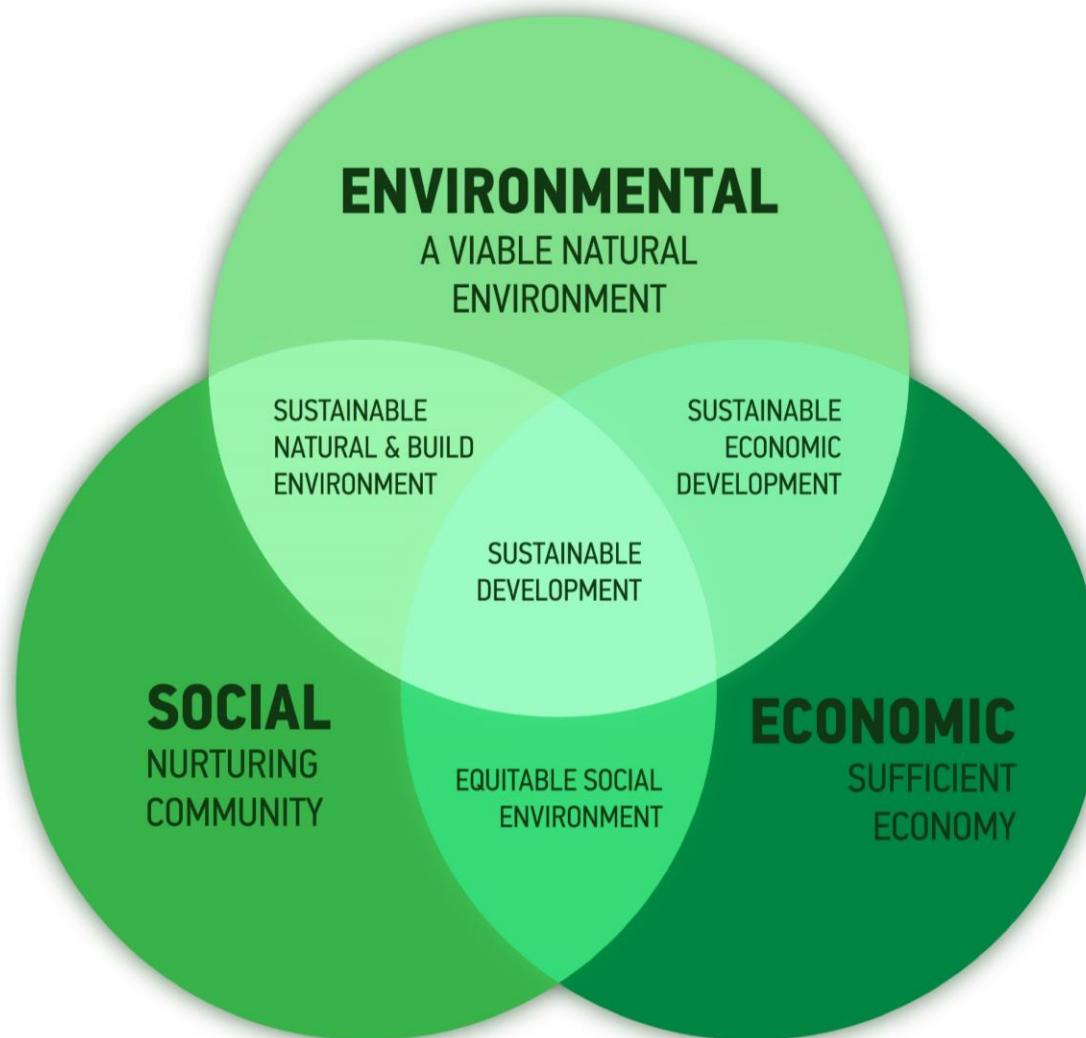


ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018

Η ορθή διαχείριση
των αποβλήτων
συσσωρευτών
υποστηρίζει
τη βιώσιμη ανάπτυξη



Βιώσιμη ανάπτυξη



Οι μπαταρίες αποτελούν
αναπόσπαστο κομμάτι πολλών
σημαντικών τομέων
της ζωής και της οικονομίας

Αποθήκευση Ενέργειας

Εφοδιαστική αλυσίδα

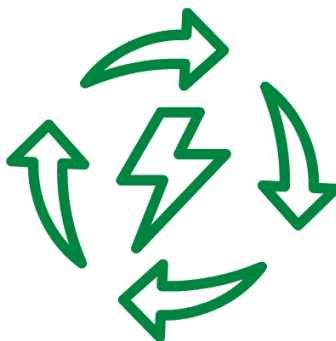
Αυτοκινητοβιομηχανία

Τηλεπικοινωνίες



Οι μπαταρίες είναι το κλειδί για ένα μέλλον με χαμηλές εκπομπές άνθρακα

Υποστηρίζουν την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και την ηλεκτροκίνηση, συμβάλλοντας καθοριστικά στη βιώσιμη ανάπτυξη και στη μάχη ενάντια στην κλιματική αλλαγή



Έχεις το κλειδί για ένα βιώσιμο μέλλον!

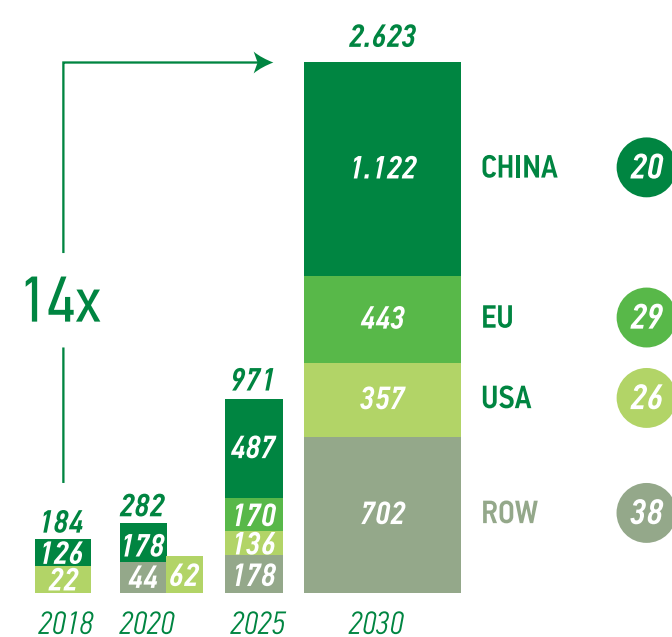
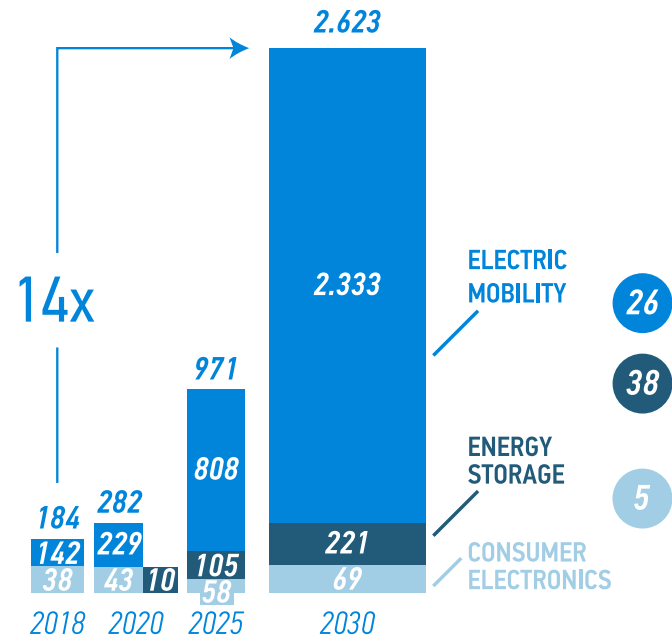
Η παγκόσμια ανάγκη για μπαταρίες αναμένεται να αυξηθεί **14 φορές** το **2030** σε σχέση με το **2018**

Global battery demand by application
GWh in 2030, base case

CAGR
% p.a

Global battery demand by region
GWh in 2030, base case

CAGR
% p.a

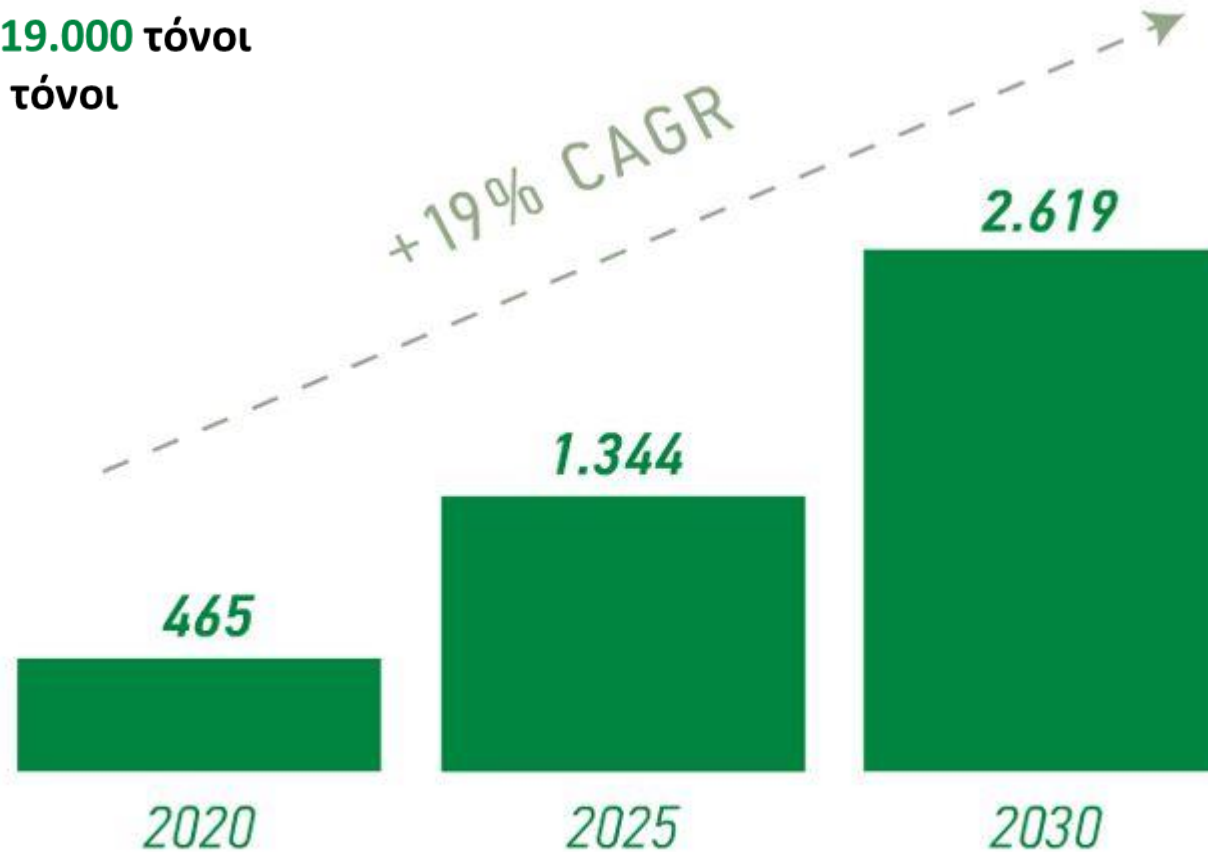


Source: European Commission, Impact Assessment Report –Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council concerning batteries and waste batteries, repealing Directive 2006/66/EC and amending Regulation (EU) 2019/1020.

Εκτίμηση ποσοτήτων αποβλήτων μπαταριών Li-ion

2030 παγκοσμίως: 2.619.000 τόνοι

2030 Ευρώπη 523.000 τόνοι



Κυκλική Οικονομία

Εξοικονόμηση ενέργειας
και πρώτων υλών

Προστασία του περιβάλλοντος
και διατήρηση των φυσικών
πόρων του πλανήτη

Καινοτόμοι και αποδοτικότεροι
τρόποι παραγωγής και
κατανάλωσης

Νέες επιχειρηματικές
ευκαιρίες-ανταγωνιστικότητα

Ενίσχυση της βιομηχανοποίησης της
χώρας και δημιουργία νέων θέσεων
εργασίας



Διαχείριση Μπαταριών Νέος Ευρωπαϊκός Κανονισμός

- Στις 17 Αυγούστου 2023 άρχισε η ισχύς και από τις **18 Φεβρουαρίου 2024** εφαρμόζεται ο **Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1542** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών.
- Το γεγονός αυτό αποτελεί σημαντικό ορόσημο για την αγορά μπαταριών και όχι μόνο. Είναι η πρώτη φορά που ευρωπαϊκό νομικό κείμενο ενσωματώνει πλήρως **τις αρχές της κυκλικής οικονομίας** και καλύπτει **όλο τον κύκλο ζωής ενός προϊόντος**, από τον σχεδιασμό μέχρι την μετέπειτα διαχείρισή του.
- Ο Κανονισμός θέτει νέους κανόνες για το σχεδιασμό, την παραγωγή και την διακίνηση στην αγορά των νέων μπαταριών καθώς και για τη διαχείριση των αποβλήτων όλων των τύπων μπαταριών που πωλούνται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Καινοτομίες κανονισμού – Βασικά χαρακτηριστικά

Περαιτέρω προϊοντική κατηγοριοποίηση για αποτελεσματικότερη διαχείριση:

Εκτός από την κατηγορία των φορητών μπαταριών, ο κανονισμός εισάγει πρόσθετες νέες κατηγορίες που αντικατοπτρίζουν τις εξελίξεις της αγοράς, όπως οι μπαταρίες που χρησιμοποιούνται σε ελαφριά μέσα μεταφοράς (Light Means of Transport-LMT) και οι μπαταρίες για ηλεκτρικά οχήματα (Electric Vehicles-EV).

Καθιερώνεται μια υποχρεωτική δήλωση και ετικέτα για το αποτύπωμα άνθρακα για:

- Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων (EV).
- Μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς (LMT).
- Επαναφορτιζόμενες βιομηχανικές μπαταρίες χωρητικότητας >2kWh

Καθιερώνεται ψηφιακό διαβατήριο για μπαταρίες:

- Μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς (LMT)
- Βιομηχανικές μπαταρίες χωρητικότητας >2 kWh
- Μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων (EV)

Σχεδιασμός φορητών μπαταριών ενσωματωμένων σε συσκευές με τέτοιο τρόπο ώστε οι καταναλωτές να μπορούν να τις αφαιρούν και να τις αντικαθιστούν εύκολα

Υιοθετούνται αναθεωρημένοι και πιο φιλόδοξοι στόχοι συλλογής αποβλήτων και συγκεκριμένα:

- Για φορητές μπαταρίες: 45% έως το 2023, 63% έως το 2027 και 73% έως το 2030
- Για μπαταρίες ελαφρών μέσων μεταφοράς (LMT): 51% έως το 2028 και 61% έως το 2031

Καθορίζονται ελάχιστα επίπεδα υλικών που θα πρέπει να ανακτώνται από την επεξεργασία των αποβλήτων μπαταριών και συγκεκριμένα:

- Λίθιο: 50% έως το 2027 και 80% έως το 2031
- Κοβάλτιο, χαλκός, μόλυβδος και νικέλιο: 90% έως το 2027 και 95% έως το 2031

Καθιέρωση ελάχιστου ανακυκλωμένου περιεχομένου σε νέες μπαταρίες (βιομηχανικές, αυτοκινήτων) .

8 έτη μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού

- 16% για το κοβάλτιο
- 85% για μόλυβδο
- 6% για το λίθιο
- 6% για το νικέλιο

13 έτη μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού

- 26% για το κοβάλτιο
- 85% για μόλυβδο
- 12% για το λίθιο
- 15% για το νικέλιο

Οι μπαταρίες «φορτίζουν» ένα βιώσιμο μέλλον

- Υποστηρίζοντας μια αλυσίδα αξίας που οδηγεί στη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη
- Δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας

Η ορθή διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών συμβάλλει:

- Στην εξοικονόμηση πόρων
- Στην προστασία του περιβάλλοντος
- Στη διασφάλιση της δημόσιας υγείας



ΚΑΤΑΓΡΑΦΟΥΜΕ ΕΛΕΓΧΟΥΜΕ

Περισσότεροι από
170.000 τόνοι τα
τελευταία 10 χρόνια



ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ

Περισσότεροι
από **60**
αδειοδοτημένοι
συνεργάτες



ΕΝΗΜΕΡΩΝΟΥΜΕ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΟΥΜΕ

Πάνω από
130 δράσεις σε
ευρύ κοινό, αγορά
συσσωρευτών,
φορείς, μαθητική
κοινότητα

Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΟΥ
ΜΕΤΡΑΕΙ



XPONIA



Σύμμαχοι Κυκλικής Οικονομίας
www.combatt.eu